



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第28期 总第347期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处
2024年9月21日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家发展改革委办公厅等四部门关于推动车网互动规模化应用试点工作的通知

国务院：以新能源汽车商业保险为重点 深化车险综合改革

加拿大就对中国电池、半导体、太阳能等产品潜在加征关税措施启动意见征询

江西省：《江西省交通运输领域大规模设备更新行动方案》

韩国交通安全公团强化电动车电池安全管理措施

韩国政府将发布新的电动汽车安全法规立法通知

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

国家能源局：95%的高速公路服务区已具备充电功能

新修订《电动汽车用动力蓄电池安全要求》预计10月报批

巴西拟推行汽车充电站强制性认证

乘联会：预估8月全国新能源乘用车厂商批发销量105万辆 同比增长32%

奔驰：与中国合作伙伴共同投资超140亿元，丰富中国产品阵容

宝马与丰田合作2028年推出其首款量产氢动力车型

特斯拉预计明年一季度在中国推出FSD

东风猛士与蔚来能源达成充电战略合作

丰田大幅下调2026年全球电动汽车产量预期

宁德时代计划布局1万座换电站

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

宁德时代与蜀道集团签署战略合作协议

宁德时代成立碳资产经营管理公司

奇瑞绿能与蔚来能源电正式达成充电网络服务合作

极氪能源与特来电达成战略合作

宁德时代30GWh动力电池项目开工

屹锂新能源全固态电池项目落地南京

奔驰全固态电池取得突破

宁德时代扩产中州时代项目

哈尔滨市2GWh钠离子电池项目正式开工

全球首个锌离子电池巨型工厂投产

新疆两个储能项目开工

甘肃省张掖市年产6GWh锂电产业园开工建设

亿纬锂能签19.5GWh磷酸铁锂电池订单

■ 产业动态 · 电池产业链

宁德时代与协鑫集团签约全面战略合作

盛屯集团年产20万吨磷酸铁锂生产基地开工

中伟股份布局近20万吨镍产能

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

比亚迪3万吨碳酸锂项目投产

锂电系统项目落户宁德

中增能源年产6GWh钛锂高能动力电池项目开工

■ 点讯成金

2024年1-7月全球新能源汽车装车量情况

■ 材料价格

2024年9月20日材料价格



政策追踪

国家发展改革委办公厅等四部门关于推动车网互动规模化应用试点工作的通知

9月10日，国家发展改革委办公厅等四部门发布关于推动车网互动规模化应用试点工作的通知。其中提到，按照“创新引导、先行先试”的原则，全面推广新能源汽车有序充电，扩大双向充放电（V2G）项目规模，丰富车网互动应用场景，以城市为主体完善规模化、可持续的车网互动政策机制，以V2G项目为主体探索技术先进、模式清晰、可复制推广的商业模式，力争以市场化机制引导车网互动规模化发展。参与试点的地区应全面执行充电峰谷分时电价，力争年度充电电量60%以上集中在低谷时段，其中通过私人桩充电的电量80%以上集中在低谷时段。参与试点的V2G项目放电总功率原则上不低于500千瓦，年度发电量不低于10万千瓦时，西部地区可适当降低。

国务院：以新能源汽车商业保险为重点 深化车险综合改革

9月11日，国务院印发《关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》。其中提到，持续深化重点领域改革。健全产品定价机制，强化精算技术运用。推进产品转型升级，支持浮动收益型保险发展。以新能源汽车商业保险为重点，深化车险综合改革。

加拿大就对中国电池、半导体、太阳能等产品潜在加征关税措施启动意见征询

9月10日，加拿大政府宣布，就对电池和电池部件、半导体、太阳能产品和关键矿物等领域的中国产品潜在加征新关税开启为期30天的意见征询，利益相关方可在10月10日前就潜在措施提供反馈意见。

江西省：《江西省交通运输领域大规模设备更新行动方案》

8月30日，江西省交通运输厅等十一部门联合发布《江西省交通运输领域大规模设备更新行动方案》，《方案》明确：老旧营运柴油货车淘汰更新行动：有序推广新能源营运货车。鼓励各地结合道路货运行业发展特点、区域产业环境和新能源供应能力，推动新能源营运货车在城市物流配送、港口集疏运、干线物流等场景应用。到2027年，力争新增新能源中重型货车400辆以上。

韩国交通安全公团强化电动车电池安全管理措施

中国汽车报消息，9月3日，韩国交通安全公团宣布，将通过加强电动车电池的安全性测试、完善电动车检查基础设施等，来保障电动车的安全运行。具体措施包括：一是将电池安全性测试的标准提高到比国际标准更严格的水平，测试内容增至12项，涵盖电池的电气、化学、物理和热安全性；二是计划在年度汽车安全性评估（KNCAP）中新增电池管理系统（BMS）的主动安全保护功能评估，包括实时检测电池异常、发出警告、报告异常情况，以减少火灾风险。此外，公团还计划在未来引入针对电池内部短路引发的热传递测试，并推动BMS国际标准的制定。

韩国政府将发布新的电动汽车安全法规立法通知

据韩联社报道，9月9日，韩国交通运输部表示，计划就上周公布的有关电动汽车安全的政府新规定发布立法通知。《汽车管理法》实施条例修正案的立法公告将从周二开始到10月21日为止，为期40天。韩国政府上周表示，原定于明年2月开始实施的电动汽车电池认证制度将从今年10月开始试行。企业还将被要求披露电池的关键信息，包括品牌和主要部件。

产业动态 · 动力电池

国家能源局：95%的高速公路服务区已具备充电功能

新华财经8月29日消息，国家能源局副局长万劲松在发布会上宣布，目前，国内95%的高速公路服务区已经具备了充电能力。“下一步，将按照《加快构建新型电力系统行动方案（2024—2027年）》的要求，加快构建高质量充电基础设施体系，助力交通行业绿色低碳发展。

新修订《电动汽车用动力蓄电池安全要求》预计10月报批

中国汽车报消息，9月2日，在2024世界动力电池大会期间举办的动力电池质量提升专题会议中，中汽中心表示全国汽标委电动车辆分标委于2021年下半年启动GB38031《电动汽车用动力蓄电池安全要求》修订预研工作，最终于2024年5月形成修订征求意见稿。近期，根据行业意见反馈情况完善了标准修订稿，预计2024年9月审查，10月报批。其中，动力电池安全强标修订计划进一步提升热扩散安全要求，新增底部撞击测试和快充循环后安全测试。

巴西拟推行汽车充电站强制性认证

中国汽车报消息，9月3日，商务部网站消息，巴西《巴西能源》网站8月29日报道，随着电动汽车市场销售量大幅增加，巴西国家计量标准和工业质量局（Inmetro）等政府部门及有关行业协会正在积极推动汽车充电站强制认证工作。

乘联会：预估8月全国新能源乘用车厂商批发销量105万辆 同比增长32%

乘联会消息，2024年8月，全国新能源乘用车市场将迎来显著增长，预计批发销量将跃升至105万辆，较去年同期激增32%，环比增长11%。

奔驰：与中国合作伙伴共同投资超140亿元，丰富中国产品阵容

新京报贝壳财经讯，9月4日，梅赛德斯-奔驰官宣计划与中国合作伙伴共同在华投资超140亿元人民币，进一步丰富乘用车和轻型商务车的本土化产品阵容。自2025年起，梅赛德斯-奔驰将陆续投产中国专属的全新纯电长轴距CLA车型、长轴距GLE SUV新车型，以及基于VAN.EA平台的全新豪华纯电MPV。

宝马与丰田合作2028年推出其首款量产氢动力车型

财联社9月5日消息，宝马与丰田正式达成合作，搭载双方共同开发的氢燃料电池系统的首款车型将于2028年量产。双方合作的第一步集中在氢燃料电池领域，氢气罐则由宝马自主研发，双方将推动下一代相关技术的升级。

特斯拉预计明年一季度在中国推出FSD

电车汇消息，9月5日，特斯拉人工智能团队在社交平台发布消息称，预计2025年第一季度在中国和欧洲推出全自动驾驶（FSD）系统，但仍有待监管批准。

东风猛士与蔚来能源达成充电战略合作

IT之家消息，9月5日，东风猛士科技宣布，与蔚来能源达成充电战略合作，即日起，东风猛士用户可通过猛士汽车App、车机，在全国范围查找并使用蔚来能源充电桩。

丰田大幅下调2026年全球电动汽车产量预期

中国汽车报消息，9月7日，丰田汽车计划大幅放缓其电动汽车生产，将其2026年全球产量预期下调至100万辆，较此前宣布的同年销量预期低30%左右。丰田已将这一决定通知其零部件供应商。根据新计划，丰田目标是2025年电动汽车产量略高于40万辆，并在下一年将产量提高一倍以上。

宁德时代计划布局1万座换电站

界面新闻消息，在9月1日举行的世界动力电池大会上，宁德时代首席技术官高焕表示，宁德时代计划布局1万座换电站，短期目标是到2027年达到3000座换电站。2025年，宁德时代计划的换电站将覆盖30座以上城市，总数超过500座；2026年会覆盖70座以上城市，换电站总数将超过1500座。

松下官宣准备量产4680电池

连线新能源消息，9月9日，松下官宣表示，已完成4680大圆柱锂离子电池的量产准备工作。据悉，松下还对位于日本西部的和歌山工厂进行了改造，该工厂将成为4680新电池的母工厂。

奇瑞绿能与蔚来能源电正式达成充电网络服务合作

中国汽车报消息，9月10日，安徽奇瑞绿能生态科技有限公司与武汉蔚来能源有限公司正式达成充电网络服务合作。根据协议，奇瑞绿能将全面接入蔚来能源充电网络。

极氪能源与特来电达成战略合作

电车汇消息，极氪能源与特来电正式达成战略合作。根据合作协议，极氪能源与特来电将开展旗下充电场站互联互通，并积极探索全方位充电服务功能的兼容可能性。

宁德时代30GWh动力电池项目开工

川观新闻消息，8月31日，四川时代八期项目在四川长江工业园正式开工。项目总投资60亿元，规划建设年产30GWh动力电池生产线及相关配套，预计2025年底正式建成投产。

屹锂新能源全固态电池项目落地南京

近日，江苏南京江北新区与上海屹锂新能源科技有限公司成功举办了全固态电池重装研发生产基地项目的合作框架协议签约仪式。根据协议内容，屹锂新能源将在南京江北新区投资建设集全固态电池、电解质及自研设备生产于一体的综合性基地。

全固态电池2030年前投产

快科技消息，9月12日消息，近日，梅赛德斯-奔驰宣布，与美国公司Factorial合作开发的新型全固态电池技术取得了显著突破，预计能够将电动汽车的续航里程提高80%。

宁德时代扩产中州时代项目

宁德时代9月9日公告，公司与洛阳市人民政府、洛阳市国资委旗下的国宏集团签署合作协议，将在河南洛阳投资建设中州时代项目二期，电池年产能60GWh。同时将继续推进现有中州时代项目首期项目。

哈尔滨市2GWh钠离子电池项目正式开工

人民网消息，博纳新能源钠离子电池项目在黑龙江省呼兰经济开发区举行开工仪式。项目规划总投资30亿元，包含5万吨级正负极材料、10GWh钠离子电池及储能系统集成产线。本期总投资6.2亿元建设2GWh钠离子电池及储能系统集成产线。

全球首个锌离子电池巨型工厂投产

科技媒体newatlas 9月3日消息，瑞典 Enerpoly 公司位于斯德哥尔摩北部的锌离子电池巨型工厂已正式开业。工厂名为 Enerpoly 生产创新中心，设计年产能为100MWh。公司已经开始调试，预计2026 年实现满负荷生产。

新疆两个储能项目开工

起点锂电消息，8月28日，新疆博乐市11.5万千瓦/46万千瓦时独立新型储能建设项目、阿拉山口市3.5万千瓦/14万千瓦时独立新型储能建设项目奠基仪式举行。项目计划总投资9.74亿元。

甘肃省张掖市年产6GWh锂电产业园开工建设

张掖市人民政府消息，9月2日，临泽县上谷智造（张掖）新能源有限公司年产6GWh新型锂电池产业园一期项目举行开工仪式。项目总投资22亿元、分两期建设，一期主要建设3GWh新型锂电池电芯和3GWh锂电池总成生产线各一条。

亿纬锂能签19.5GWh磷酸铁锂电池订单

亿纬锂能公告，子公司亿纬动力与American Energy Storage Innovations, Inc. 签订协议，根据协议约定亿纬动力预计向AESI交付约19.5GWh方形磷酸铁锂电池。

宁德时代与协鑫集团签约全面战略合作

每日经济新闻消息，8月29日，宁德时代和协鑫集团在福建宁德举行全面战略合作协议签约仪式，推进双方进一步深化全面战略合作，助力构建新型电力系统和建设新型能源体系。

盛屯集团年产20万吨磷酸铁锂生产基地开工

厦门火炬高新区消息，9月6日，盛屯集团厦门磷酸铁锂项目开工，项目计划建设年产能20万吨的磷酸铁锂生产基地，分两期建设。

中伟股份布局近20万吨镍产能

SMM新能源消息，近日，中伟股份在接受投资机构调研时表示，公司已在印尼建立四大镍原料产业基地，建成及在建产能规模近20万金属吨。2024年上半年，公司在印尼镍产品整体产出超3.5万金属吨。

比亚迪3万吨碳酸锂项目投产

高工锂电消息，近日，位于南宁东部新城的比亚迪3万吨碳酸锂电池项目投产，总投资15亿元，预计年产3万吨碳酸锂，1万吨磷酸铁、12万吨硫酸钠、4500吨氢氧化铝。

锂电系统项目落户宁德

起点锂电消息，9月7日，宁德蕉城签约恒业新能源项目。项目由中邮科通信技术股份有限公司与宁德市恒业新能源科技有限公司合作投资建设。项目一期投资1.8亿元，建设1.2GWh产能的储能动力电池集成系统产品组装线，以及建设国家级新能源检测中心；二期待一期投产后再申报用地建设，二期计划投资4.4亿元，计划建设3GWh磷酸铁锂电芯生产线及0.5GWh产能的储能系统生产线。

中增能源年产6GWh钛锂高能动力电池项目开工

电池网消息，9月10日，年产6GWh钛锂高能动力电池项目在四川成都新都区举行开工仪式。项目位于四川成都航空产业园三期，总投资30亿元，项目规划建设六条生产线，并分三期逐步推进。

点讯成金

2024年1-7月全球新能源汽车装车量情况

序号	电池企业	2023.1~6	2024.1~6	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	宁德时代	125.8	163.3	29.9%	35.4%	37.6%
2	比亚迪	56.7	69.9	23.4%	16.0%	16.1%
3	LG Energy Solution	51.2	53.9	5.2%	14.4%	12.4%
4	SK on	19.6	20.5	4.5%	5.5%	4.7%
5	中创新航	16.1	20.4	26.9%	4.5%	4.7%
6	Samsung SDI	16.6	18.8	13.2%	4.7%	4.3%
7	Panasonic	25.2	18.8	-25.4%	7.1%	4.3%
8	亿纬锂能	7.8	11.2	44.1%	2.2%	2.6%
9	国轩高科	8.1	9.6	17.6%	2.3%	2.2%
10	欣旺达	5.6	9.1	64.1%	1.6%	2.1%
	其他	22.3	38.8	73.8%	6.3%	8.9%
	共计	355.0	434.4	22.4%	100%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

点讯成金

2024年1-7月全球新能源汽车装车量情况（除中国地区）

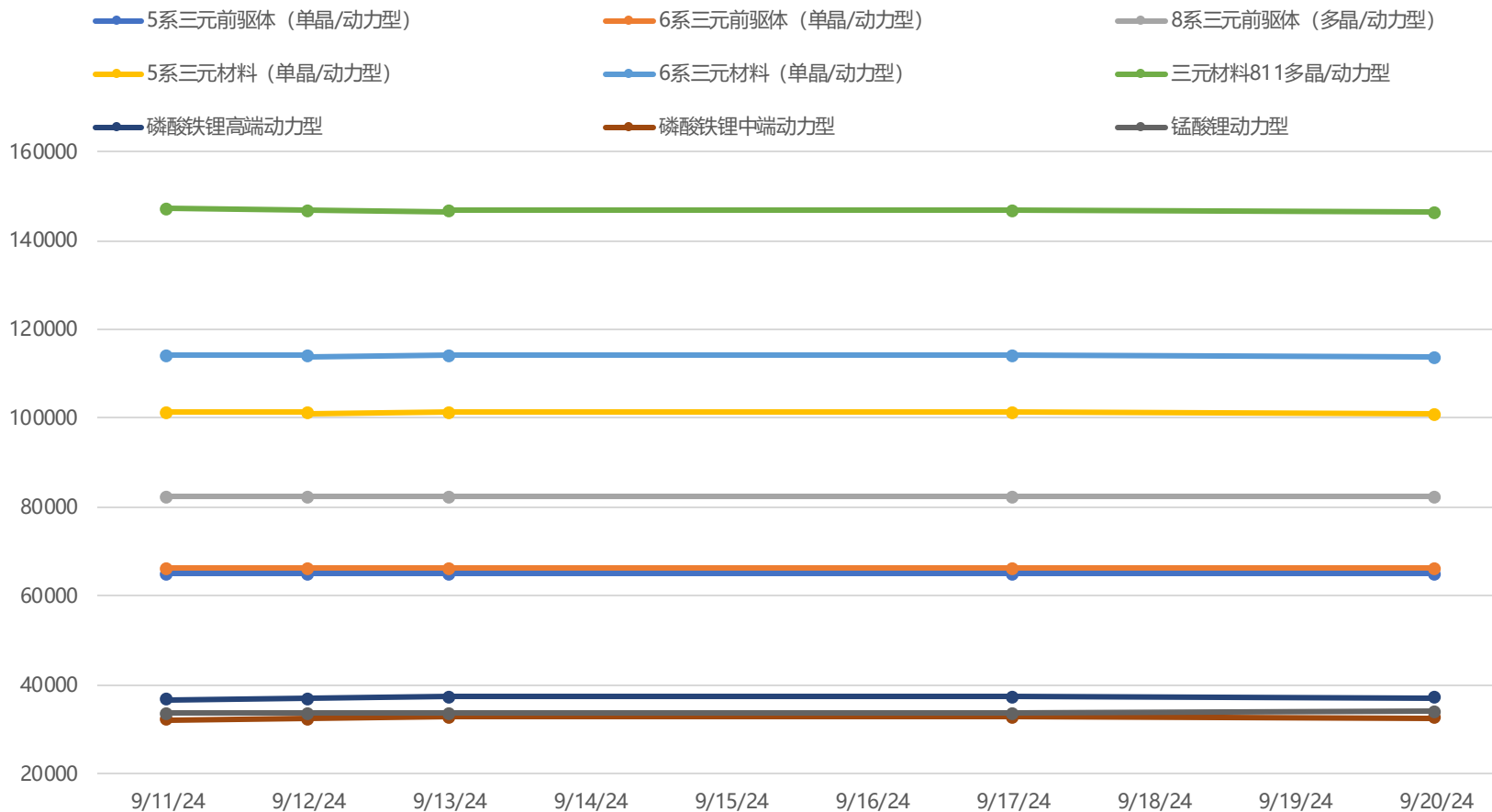
序号	电池企业	2023.1~6	2024.1~6	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	宁德时代	46.7	51.9	11.0%	27.3%	26.9%
2	LG Energy Solution	47.2	50.4	6.9%	27.6%	26.2%
3	SK on	19.5	20.5	5.3%	11.4%	10.6%
4	Samsung SDI	16.5	18.8	13.6%	9.7%	9.7%
5	Panasonic	25.2	18.8	-25.4%	14.7%	9.7%
6	比亚迪	2.9	7.5	156.7%	1.7%	3.9%
7	PPES	2.9	4.7	62.6%	1.7%	2.4%
8	中创新航	0.7	4.1	492.2%	0.4%	2.1%
9	孚能科技	1.9	3.6	87.0%	1.1%	1.9%
10	PEVE	2.1	2.5	18.7%	1.2%	1.3%
	其他	5.6	10.1	81.4%	3.2%	5.2%
	共计	171.2	192.8	12.6%	100.0%	100.0%

单位：GWh

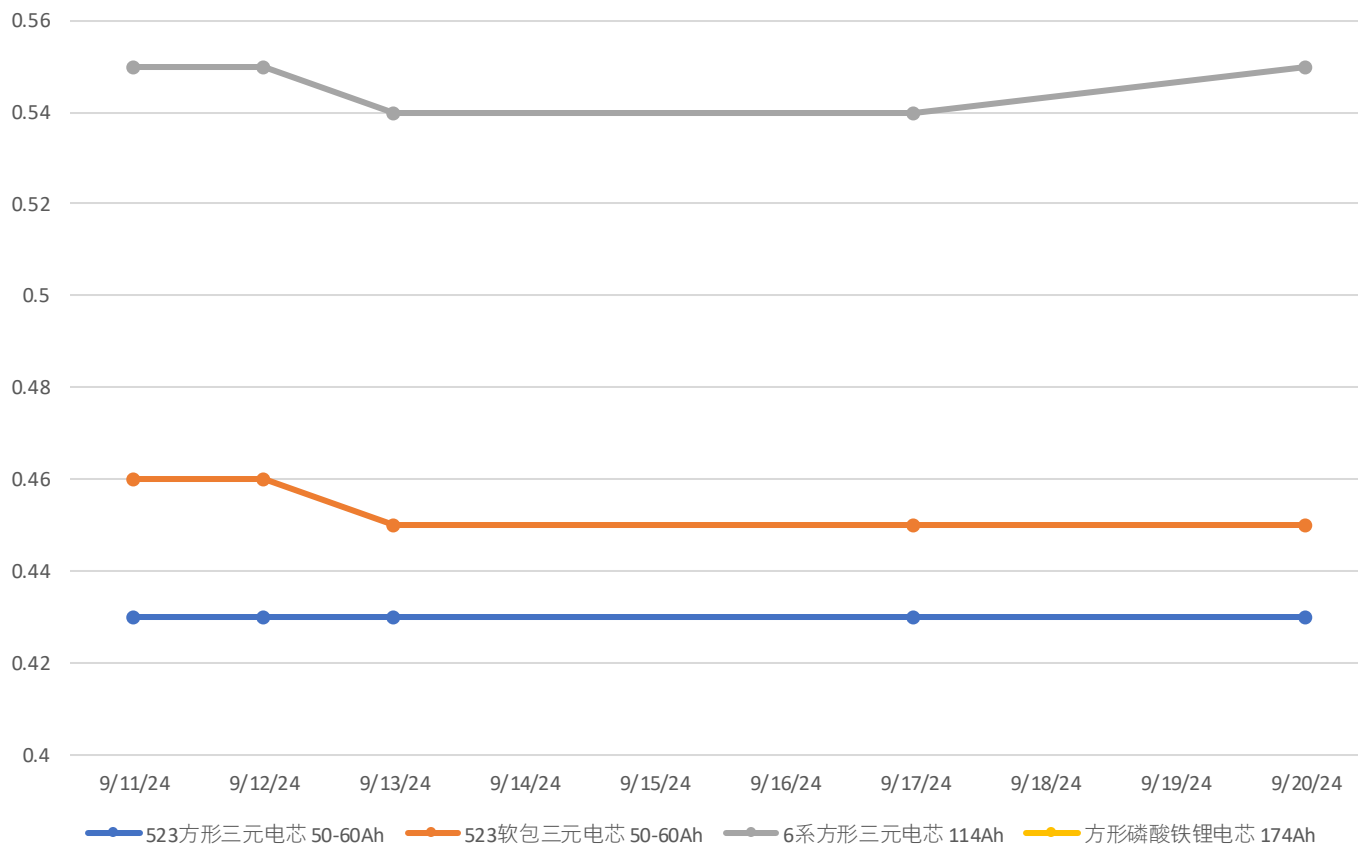
数据来源：SNE Research

材料价格

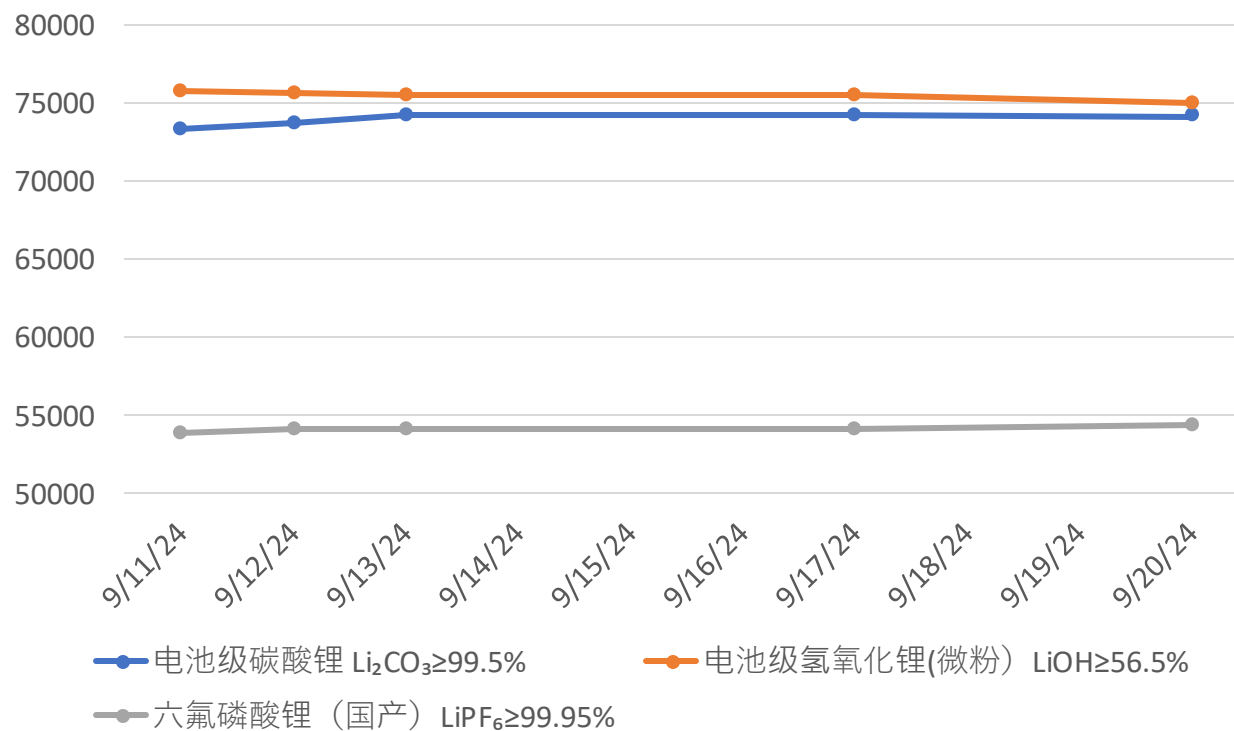
正极材料相关价格



电芯价格



锂材料相关价格



数据来源: 上海有色网
元/吨



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟